

Igényvezérelt pilot autóbuszvonal indítása

- A GreenPATH projekt célja, hogy integrált, innovatív és fenntartható megoldást nyújtson a diákok és a munkavállalók ingázására a funkcionális városi területeken.
- A projektben 11 projektpartner és 12 társult partner szerepel, akik között megtalálhatók egyetemek, kutató központok, mobilitási ügynökségek és szolgáltatók egyaránt. A partnerek a projekt során közös stratégiát dolgoznak ki a funkcionális városi területek ingázáshoz kapcsolódó kihívások kezelésére.
- A projekt honlapja: <https://www.interreg-central.eu/projects/greenpath/>
- A projekt időtartama: 2024. május - 2026. október
- A Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. a projekt keretein belül 2025. június 1-től 2025. november 30-ig ideiglenes igényvezérelt autóbuszvonalat indít.
- Az igényvezérelt autóbuszvonal az Európai Unió Interreg GreenPATH projektjének keretein belül, pilot programként indul, 148-as jelzéssel.
- 2024. december és 2025. január hónapok során lakossági kérdőívezés történt az utazási szokásokkal kapcsolatban, mely eredményeképp több, mint 70 kérdőív került kitöltésre és visszaküldésre, segítve munkánkat és a GreenPATH projekt előrehaladását egyaránt.
- 2025. január és március hónapok között zajlottak Stakeholder interjúk. A nagyvállalatok, mint stakeholderekkel végzett csoportos online meeting alapján a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. tervezett pilot projektjét az online meetingen részt vett vállalatok pozitívan fogadták, a pilot autóbuszvonal járatainak menetrendje alapján a – tekintve az elszórtan jelentkező – korábbi igényeiket képes lenne lefedni, ezért azt támogatják.
- A nagyvállalatokkal végzett stakeholder interjún tisztázódott, hogy az érintett vállalatok nem csak támogatják az ötletet, de kifejezett kérésük is, hogy tájékoztassuk őket, hogy munkavállalóiknak, vagy a hozzájuk egyéb célból érkezőknek az igényvezérelt autóbuszjáratokat reklámozni is tudják, mint eljutási alternatíva.
- Az igényvezérelt pilot autóbuszjáratok munkanapokon 8:30-12:00-ig indulnak 30 percenként a Vasútállomásról a Déli Iparterületre, a Mercedes-Benz autógyár környékére, valamint a Barényi Béla út térségébe.
- Az igényvezérelt autóbuszjáratok csak akkor indulnak el, ha arra a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. hivatalos weboldalán keresztül elérhető regisztrációs és igénybejelentő felületen az utas előzetesen regisztrált, illetve lefoglalta a neki szükséges járatot, megjelölve az induló és érkező megállóhelyeket.

- Az igénylés az adott járat Vasútállomásról történő indulása előtt 3 órával fog záródni, a bejelentőfelületen beérkezett igények alapján a rendszer képes lesz meghatározni a leggazdaságosabb útvonalat, melyek az utasoknak utazási időt, a Kecskeméti Közlekedési Központ Kft. részére pedig hatékonyabb járműgazdálkodást jelenthet.
- A kalibrált vonalverzió alapján az adott járatra jelentkező utas a jelentkezési idő lezárását követően pontos információt fog kapni járata indulási és érkezési idejéről, a kalibrált útvonal menetrendi adatai alapján.
- Mivel a GreenPATH pilot projektjének célja az ingázás segítése az ipari területekre a funkcionális városi területen, ezért a járatokat csak úgy lehetséges foglalni, hogy azoknak vagy az induló, vagy az érkező megállóhelye a Vasútállomás.
- Az Interreg GreenPATH projekt keretein belül rendelkezésre áll a pénzügyi forrás az igénybejelentő felület informatikai fejlesztéséhez és annak teszteléséhez.
- Az igényvezérelt járatokat normál díjszabás mellett bárki igénybe veheti, aki betartja az üzletszabályzat szerinti utazási feltételeket.

Az igényvezérelt 148-as autóbuszvonal vonaltérképe:

